NL

krafton®

MONTAGEHANDLEIDING
KRAFTON® GVK BRUGDEKPLANK 500.35

Al ruim 20 jaar Europees marktleider in GVK brugdekplanken

krafton® is een geregistreerd merk
DÉ SPECIALIST IN GLASVEZELVERSTERKTE KUNSTSTOF BRUGDEKKEN

Montagehandleiding krafton® 500.35
Oktober 2022

Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd door middel van afdrukken, fotokopie, geautomatiseerde bestanden of worden gereproduceerd in een andere vorm, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opsteller.

NL

STAP 1: **VOORBEREIDING**

1. Algemeen

Deze montagehandleiding is bedoeld voor het monteren van de krafton GVK brugdekplanken op diverse onderconstructies en geschikt voor fietsbruggen, voetgangersbruggen en vlonders.

Bijzondere aandacht gaat naar de uitzetting van het brugdek en het aanbrengen van dilatatievoegen waar nodig. Het materiaal zet onder invloed van verwarming door de zon uit. Om deze reden dient rekening te worden gehouden met het monteren met dilatatievoegen, om de uitzetting te compenseren. Volg daarom de aanwijzingen in deze montagehandleiding.

Lees deze montagehandleiding aandachtig door en houd de montagehandleiding bij de hand tijdens het installeren van het product. Volg de instructies voor een veilige en juiste installatie van de brugdekplanken.
De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste installatie en onjuist gebruik.

2.Benodigde gereedschappen en bevestigingsmiddelen

Zagen: Het materiaal kan het beste gezaagd worden met een diamantzaag. Denk bijvoorbeeld aan een handcirkelzaag met diamantblad.
Slijpen: Er kan ook een slijptol gebruikt worden. Deze slijptol dient te worden voorzien van een diamantblad voor het slijpen van droog beton.
Boren: Wanneer men kiest voor boren volstaat een metaalboor in de meeste gevallen.

Onze levering is inclusief alle benodigde bevestigingsmaterialen.

3. Symbolen en Veiligheidsinstructies

- Let op juist gebruik en toepassing van persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Draag een stofmasker, slijpbril en handschoenen.
- Verder bevelen wij het gebruik van stofafzuiging bij zaag- en booractiviteiten aan, alsmede gehoorbescherming.

4. Onderconstructie

- De onderconstructie dient te worden geconstrueerd, met in acht neming van de technische eigenschappen van de gebruikte brugdekplanken.
- De onderconstructie dient vlak te zijn.
- Wij raden u aan om voldoende afschot te voorzien, dit ter voorkoming van waterplassen. In deze waterplassen verzamelt zich vuil en ze kunnen bij winterse omstandigheden opvriezen. Hierdoor kan gladheid en slipgevaar optreden.

STAP 2: **MONTAGE**

1. Aanbrengen EPDM beschermrubber

Alvorens de brugdekplanken geplaatst worden dient het meegeleverde EPDM-beschermrubber met een minimale dikte van 1,2 mm tussen de brugdekplanken en de onderconstructie aangebracht te worden.

- De rubber tussenlaag voorkomt het schuren van scherpe staalranden in de pootjes van de brugdekplanken.
- De rubber tussenlaag vermindert tevens geluidsoverdracht.
- Tot slot beschermt het rubber de onderconstructie tegen vocht van de bovenkant.

2. Uitzetting van de brugdekplanken

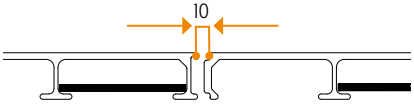
Door de toepassing van verschillende materialen ontstaan er verschillen in uitzetting en bijbehorende lengte-verandering. Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de montage van de brugdekplanken.
Bij gebruikstemperaturen van -20°C tot +80°C gelden de volgende uitzettingen:

- Lengterichting: circa 1,0 mm per strekkende meter.
- Breedterichting: circa 1,6 mm per strekkende meter.
- Bij tussenliggende temperaturen treden naar verhouding kleinere uitzettingen op.

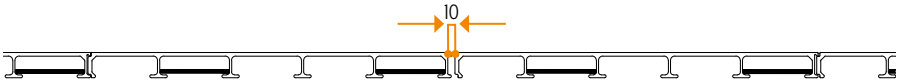
De benodigde dilatatieruimte is afhankelijk van:

- De uitzetting/werking van de onder-constructie;
- Temperatuurcondities (minimum- en maximumtemperatuur);
- Kleur van de brugdekplanken; donkere kleuren kunnen in de zon 80°C bereiken.

Er dient tenminste 10mm dilatatieruimte tussen een groep van 8 brugdekplanken aangehouden te worden voor een correcte montage. De uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de juiste dila-tatieruimte ligt te allen tijde bij de klant.

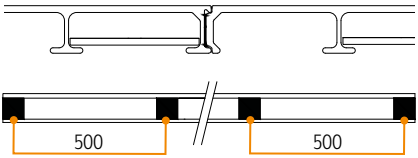


Wanneer er na montage een slijtlaag aangebracht wordt, dienen de dila-tatievoegen vrij te blijven van instrooi-middelen en/of kunsthars.
Een goede methode ter voorkoming hiervan is om in de dilatatievoegen een strook van polyethyleen (PE) aan te brengen, welke pas na het instrooien van het dek verwijderd dient te worden. Daarmee blijft de dilatatievoeg schoon en behoudt deze zijn functie.



3. Spacer EPDM

Bij de levering zit een spacer van EPDM celrubber van 25x25x3 mm. Het is aan te bevelen om ca elke 500 mm een spacer te plakken en die tussen de brugdek-planken aan te brengen. Het voordeel hiervan is dat de uitzetting van de brug-dekplanken gewaarborgd is en dat water altijd weg kan lopen tussen de open ruimtes. Voorts zijn de randen van de slijtlaag beter beschermd tegen onder-linge beweging van de brugdekplanken waardoor deze niet kan afbrokkelen.
Bij de 1-3 mm slijtlaag wordt geen spacer toepast. De planken kunnen volgens de op de plank aangegeven volgorde gemonteerd worden.



4. Montagemethoden

De onderstaande voorwaarden dienen tijdens de montage in acht te worden genomen. De bevestiging moet aan de volgende specificaties voldoen:

- Twee bevestigingen per brugdekplank per ligger.
- De dragerbreedte moet bij staal minimaal 60 mm zijn en bij hout minimaal 100 mm.
- De dikte van de stalen flens is minimaal 6 mm.
- Plaats ter bescherming van de brug-dekplank altijd het meegeleverde beschermrubber van EPDM met een minimale dikte van 1,2 mm tussen brugdekplank en de onderconstructie
- De bouten moeten in het midden van de banen van de GVK-plank worden geplaatst.

In de bijlagen staat per methode beschreven hoe de montage gedaan dient te worden.

STAP 3: **AFWERKING EN NAZORG**

1. Afwerking met hoeklijn

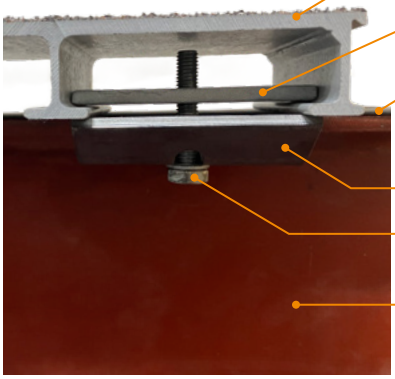
De planken zijn eenvoudig en mooi met de bijgeleverde hoeklijn (hoekprofiel) af te werken. De hoeklijn is eenvoudig te bevestigen met de bijgeleverde bolkopschroeven vanaf de bovenkant.

2. Onderhoudsinstructies

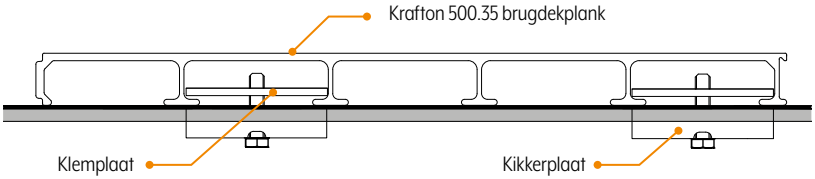
Voor het onderhoud op lange termijn van de brug adviseren wij om de brug jaarlijks schoon te maken middels hogedrukreiniging. Op deze manier worden stenen en vuil op het brugdek en tussen de brugdekplanken verwijderd uit de dilatatievoegen. Wanneer dit vuil in de voegen blijft, kan dit leiden tot schade aan de brugdekplanken en de slijtlaag. Na het reinigen kunt u de brug ook op eventuele schade controleren. Tevens adviseren wij om jaarlijks de bevestigingen na te lopen en eventueel aan te draaien. Dit voorkomt geluidsoverlast door het klepperen van de plank.

Op staal, met kikkerplaat en klemplaat

MONTAGEWIJZE

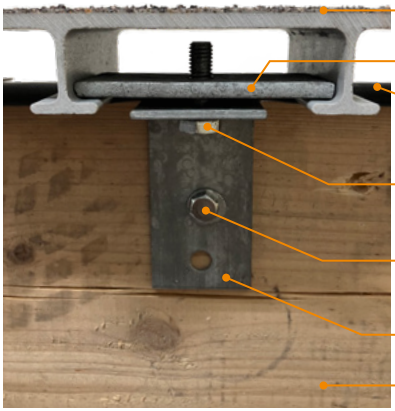


POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

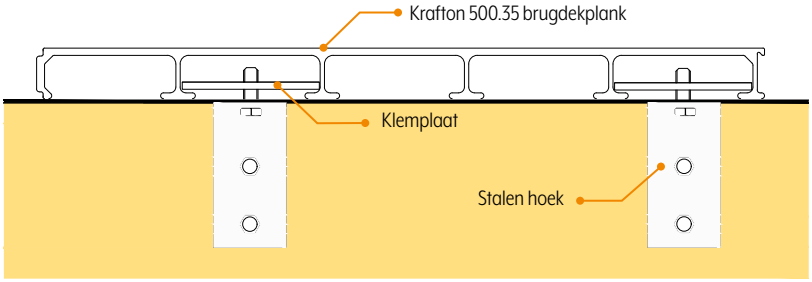


Op hout, met stalen hoekprofiel en klemplaat

MONTAGEWIJZE

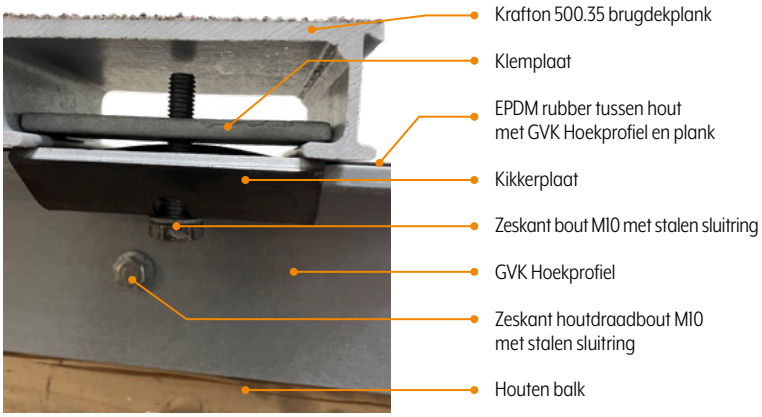


POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

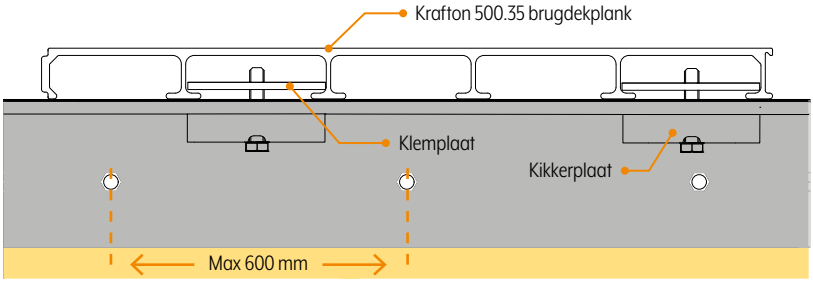


Op hout, met doorlopend GVK hoekprofiel, kikkerplaat en klemplaat

MONTAGEWIJZE



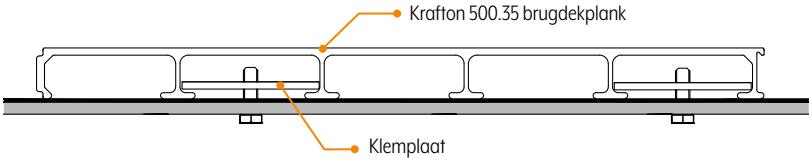
POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN



Op staal, met klemplaat

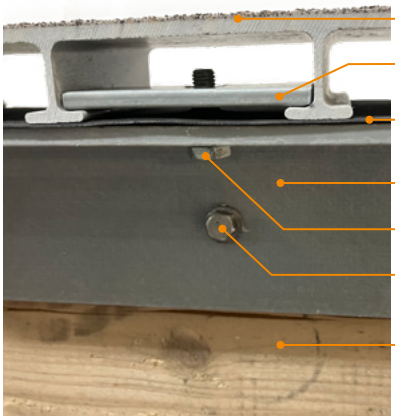
MONTAGEWIJZE

POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

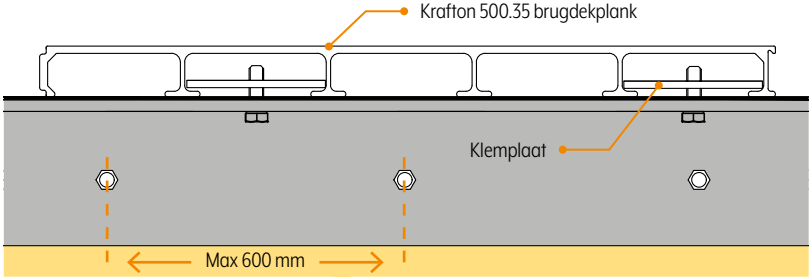


Op hout, met GVK hoekprofiel en klemplaat

MONTAGEWIJZE

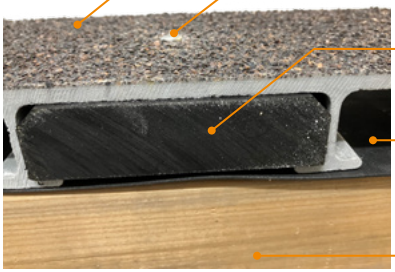


POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN



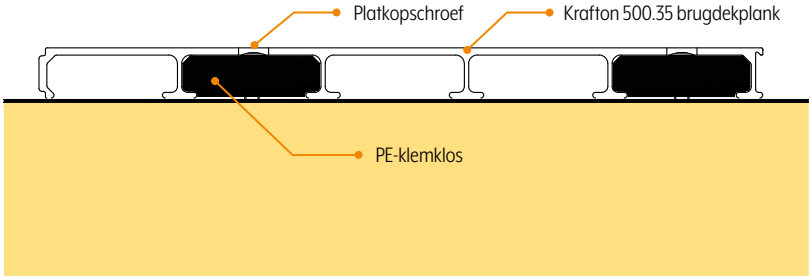
Op hout, met PE-klemklos en platkopschroef

MONTAGEWIJZE



POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

De platkopschroef M8 moet worden aangedraaid met een aanhaalmoment van 15 Nm

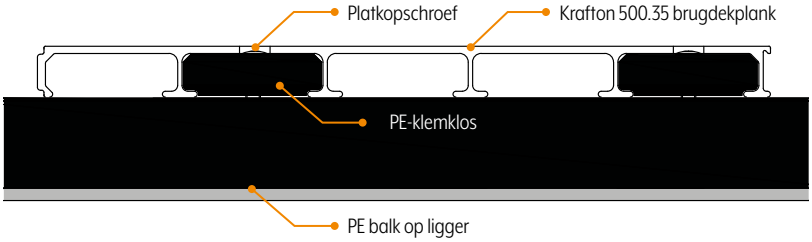


Op staal of GVK, met PE-klemklos, platkopschroef en PE-balk

MONTAGEWIJZE

POSITIE VAN DE BEVESTIGINGEN

Draai de schroef aan met een aanhaalmoment van 30 Nm.
Als de PE-klemklos te strak wordt aangedraaid, moet een nieuwe PE-klemklos worden gebruikt



OVER ONS

krafton® (Heijningen, opgericht in 1978) is dé producent van glasvezelversterkte polyesterprofielen en brugdekplanken. Elk jaar leveren wij significante hoeveelheden standaardprofielen, profielen op maat en brugdekplanken. Onze producten worden verwerkt door klanten in heel Europa: onder andere in de infra, bouw, railinfra, logistiek, offshore, tuinbouw, sport en recreatie. Producten van krafton® zijn van een uitstekende en constante kwaliteit, die onderscheiden is met vele keurmerken en certificeringen, waaronder EBA, DIBt en TÜV.

krafton®

krafton®
Markweg Zuid 34, NL-4794 SN Heijningen, Nederland
T +31 (0)168 227 510
info@krafton.nl www.krafton.nl